

# MEGASAT

Brillantes Fernsehen



## Kroatien-Tour

Testfahrt 2019

## Testfahrt quer durch Kroatien

Produkte, hinter denen man zu 100 % steht, sind der Schlüssel zum Erfolg!

Megasat steht für 15 Jahre Entwicklung im Bereich Satellitenempfang und brillantes Fernsehen. Daher ist es mir ein persönliches Anliegen, unsere Antennen auf Testfahrten selbst auf „Herz und Nieren“ zu prüfen.



Mein Ziel war es, mich selbst von der Empfangsreichweite an Ihrem Urlaubsort zu überzeugen.

*Sven Melzer*

Ihr Sven Melzer



Sven Melzer (Geschäftsführer Megasat)

Nachdem wir letztes Jahr die Testfahrt nach Italien durchgeführt haben, wollte ich dieses Jahr Kroatien und seine schönen Strände bereisen, den Charme des Landes erfahren und natürlich unsere Antennen an verschiedenen Plätzen testen. Hierzu bin ich Anfang Juli zu der ca. 3.000 km langen Reise von Niederlauer nach Dubrovnik aufgebrochen. Folgende Antennen wurden von Mittel- bis Süd-Kroatien getestet:

- Campingman Portable Eco
- Campingman Portable 2
- Caravanman Kompakt 2
- Campingman Kompakt 2
- Traveller-Man 2

### Campingman Portable Eco

- Ideal für den mobilen Einsatz
- Betrieb ohne Steuergerät
- Direkter Anschluss an den Sat-Receiver oder TV
- Single-Anschluss



### Campingman Portable 2

- Ideal für den mobilen Einsatz
- Einfache Installation und überall einsetzbar
- Twin-Anschluss und Auto-Skew-Funktion



### Campingman Kompakt 2

- Flachantenne als Empfangseinheit
- Stabile Kunststoff-Kuppel
- Single- oder Twin-Anschluss



### Caravanman Kompakt 2

- Kompakte und leistungsstarke Satelliten-Antenne
- Sehr niedrige Aufbauhöhe von nur 17 cm
- Single- oder Twin-Anschluss



### Traveller-Man 2

- Flachantenne als Empfangseinheit
- Twin-Anschluss und Auto-Skew-Funktion
- Sehr niedrige Aufbauhöhe von nur 14,5 cm





## Erste Tests in Pula

Nach ca. 1.000 km Wegstrecke und fast zehn Stunden Autofahrt haben wir Slowenien hinter uns gelassen und sind in Pula für die ersten Tests angekommen. Pula ist eine Küstenstadt an der Spitze der kroatischen Halbinsel Istrien. Sie ist für ihren geschützten Hafen, zahlreiche Strände und Ruinen aus der Römerzeit bekannt. Nachdem alle Antennen mit wenigen Handgriffen einsatzbereit waren, starteten wir eine Signalsuche für

den Satelliten Astra 19,2° Ost. Wie erwartet, haben alle Antennen das Signal in kurzer Zeit gefunden und lieferten vollen Empfang auf allen Frequenzen.

### Kosten-Info:

Eine solche Tour durch Kroatien ist natürlich auch mit Kosten verbunden. Wir zahlten für Autobahnmauten ca. 180,- Euro und benötigten für 3.000 km Wegstrecke ca. 400,- Euro für unseren Diesel.



## Das Straßennetz in Kroatien

Kroatien bietet ein mittlerweile gutes, noch im Ausbau befindliches Autobahn- und Schnellstraßennetz, für das eine Maut zu entrichten ist. Die Autobahn A3 von der slowenischen bis zur serbischen Grenze ist durchgehend befahrbar. Ebenfalls besteht eine durchgehende Autobahnverbindung zwischen Zagreb, Zadar und Split. In den Sommermonaten ist mit langen Wartezeiten an den Mautstationen zu rechnen.

**WICHTIG:** Aufgrund von Minengefahr ist bei Fahrten im Landesinneren darauf zu achten, die Straßen nicht zu verlassen. Des Weiteren ist zu beachten, dass Minenwarnschilder oftmals durch Unwetter zerstört wurden und als solche nicht zu erkennen sind oder gänzlich fehlen. Grundstücke mit verlassenem Häusern sollten nicht betreten werden.

### Kraftstoff-Info:

Die Mitnahme von Kraftstoff in Reservekanistern ist untersagt. Beim Tanken von Diesel sollte man auf die Bezeichnung „Eurodiesel“ achten, da der angebotene „Diesel“ nur für LKW geeignet ist. Die Tankstellen sind in der Regel von 7-20 Uhr und im Sommer meist bis 22 Uhr geöffnet. In großen Städten und an internationalen Fernverkehrsstraßen auch rund um die Uhr. LPG ist erhältlich. Für die Autogasbetankung wird ein Adapter (Dish-Anschluss) benötigt. Derzeit gibt es eine CNG/Erdgastankstelle in Zagreb und eine in Rijeka.





**Nationalpark Plitvicer Seen**

Die Plitvicer Seen sind ein 295 km<sup>2</sup> großes Waldschutzgebiet in der Landesmitte Kroatiens. Der Nationalpark ist für seine 16 kaskadenförmig angeordneten Seen bekannt, die durch Wasserfälle miteinander verbunden sind und sich in eine Kalksteinschlucht hinein erstrecken.



**Nationalpark Paklenica**

Paklenica bedeutet im Kroatischen „kleine Hölle“. Der Name entstand vermutlich aufgrund der rauen und steilen Karstfelsen, die zahlreiche versteckte Höhlen beherbergen und von der Sonne angestrahlt die Assoziation mit der Unterwelt erwecken.

**Bosnien und Herzegowina**



**Nationalpark Krka**

Der Fluss hat neben zahlreichen kleinen Wasserfällen acht große, sieben davon innerhalb des Nationalparks Krka. An den Wasserfällen und in der Schlucht des Flusses wurden in den 1960er Jahren Teile der Winnetou-Verfilmungen gedreht.



**Dubrovnik**

Dubrovnik liegt im Süden Kroatiens am Adriatischen Meer. Bekannt ist vor allem die charakteristische Altstadt, die vollständig von einer massiven, im 16. Jh. fertiggestellten Steinmauer umgeben ist. In der mit Kalkstein gepflasterten Fußgängerzone Stradun oder Placa liegen viele Geschäfte und Restaurants.



**Nationalpark Nördlicher Velebit**

Der Nationalpark Nördlicher Velebit wurde im Jahr 1999 zum Nationalpark erklärt und befindet sich im nördlichen Teil des Velebit-Gebirgsmassives an der kroatischen Adria. Der Nationalpark bietet herrliche Aussichtspunkte, hohe Kletterfelsen und zahlreiche Höhlen.



**Nationalpark Kornati (Kornaten)**

Der Kornati-Nationalpark umfasst einen Teil der Inselgruppe der Kornaten, eines Archipels in der kroatischen Adria. Die Kornaten stellen die dichteste Inselgruppe im Mittelmeer dar und wurden 1980 als Nationalpark unter strikten Naturschutz gestellt.



Italien



**Campingman Kompakt 2**  
Beste Empfangsleistung in ganz Europa

**Vorteil:** Die SAT-Anlage sorgt für Empfang bis nach Süd-Kroatien. Wer auch im unteren Teil von Kroatien urlaubt, wird ausreichend Signale empfangen.

**Bonus:** Die Antenne bietet eine elegante Kunststoffhaube, die die Empfangseinheit vor Witterungseinflüssen schützt. Somit ist auch der Empfang bei starken Windböen gewährleistet. Des Weiteren bietet die Twin-Version eine zusätzliche Auto-Skew-Funktion, die den LNB vollautomatisch auf die passende Polarisierung ausrichtet und somit bestmöglichen Satellitenempfang an allen Standorten in Europas ermöglicht.

**Campingman Portable 2**  
Mobile und flexible Antenne

**Vorteil:** Durch die mobile und kompakte Bauweise ermöglicht die Antenne einen flexiblen Einsatz und kann an jedem beliebigen Ort mit freier Sicht zum Satelliten aufgestellt werden. Bäume und andere Hindernisse lassen sich somit problemlos umgehen. Die Antenne ist im Gegensatz zum Vorgängermodell noch niedriger – besitzt aber die gleiche Leistung!

**Bonus:** Der Campingman Portable 2 besitzt eine Metallöse die mit einer Kette gesichert werden kann. Somit haben es „Langfinger“ schwieriger.

**Caravanman Kompakt 2**  
Kompakt und leistungsstark

**Vorteil:** Der Caravanman Kompakt 2 ist für Caravans, Kastenwagen oder Reisemobile mit geringer Montagefläche die ideale Antenne. Der kleine Schwenkbereich von nur 77 cm findet auf jedem Fahrzeug Platz. Mit der geringen Höhe von nur 17 cm ist die Satelliten-Antenne eine der niedrigsten Komponenten auf dem Dach.

**Reichweite:** Trotz des kleinen Spiegels findet die Antenne an den meisten Standorten in Europa das entsprechende Satellitensignal.

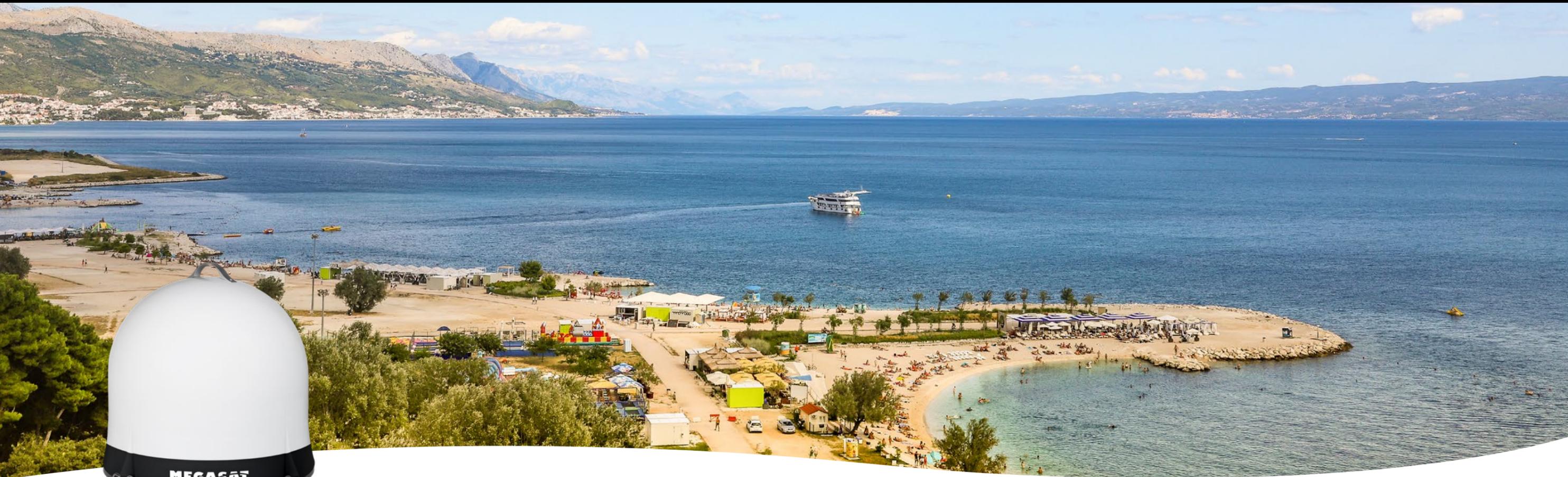
**Traveller-Man 2**  
Starke Empfangsleistung

**Vorteil:** Der Traveller-Man 2 ist unser erster Prototyp, der Ende des Jahres in den Handel kommt. Die Antenne hat eine extrem niedrige Aufbauhöhe von nur 14,5 cm. Perfekt um die Gesamthöhe bei Fahrzeugen nicht unnötig in die Höhe zu treiben.

**Bonus:** Der Traveller-Man 2 bietet einen Twin-Anschluss, für einen weiteren Receiver bzw. Fernseher und eine Auto-Skew-Funktion. Das Mobil-Kit ist optional erhältlich. Es besteht aus einer Grundplatte mit vier Standfüßen. So können Sie die Antenne auf Wunsch auch mobil nutzen.

\*Standfüße optional erhältlich





## Campingman Portable Eco

Extrem einfache Bedienung

**Vorteil:** Die Antenne benötigt kein separates Steuergerät. Das Koaxialkabel wird direkt mit dem TV bzw. Receiver verbunden. Von dort aus wird das System auch mit Strom versorgt.

**Bedienung:** Sie müssen lediglich Ihren TV oder Receiver einschalten und anschließend sucht die Antenne selbstständig nach dem Satelliten (programmiert für Astra 1).



### Praxis-Info mit Kauf Tipp:

Unsere Antenne Campingman Portable Eco wurde von den Fachzeitschriften „Reisemobil International“ und „Camping, Cars & Caravans“ ebenfalls auf einer Testfahrt in den Süden Europas ausgiebig getestet und als Kauf Tipp 7/2019 ausgezeichnet.

### Fazit:

Die leichte Campingman Portable Eco von Megasat überzeugt durch kinderleichtes Handling, völlig problemlosen Transport und, für eine Anlage dieser Bauart, hervorragenden Empfang. Kurzum: Viel Leistung zum fairen Preis.





### Unsere Testergebnisse

In Kroatien ist mit jeder unserer vollautomatischen Sat-Antennen der Empfang von Fernseh- und Radiosignalen möglich. Egal ob mobil, wie beim Campingman Portable 2, oder mit den Antennen zur Festmontage. Es gibt immer perfekte Empfangssignale. Lediglich beim Campingman Portable Eco funktionierte bei Split und Dubrovnik eine Frequenz nicht.

Auf dieser Frequenz befindet sich z. B. KiKA HD. Dies liegt daran, dass sich auch schwächere Transponder auf dem Satelliten befinden, die an gewissen Standorten in Europa das Signal nicht zu 100 % liefern können. Wer aber in Kroatien Urlaub machen möchte, ist mit unseren Antennen bestens gerüstet!

	Campingman Portable Eco	Campingman Portable 2	Traveller-Man 2	Caravanman Kompakt 2	Campingman Kompakt 2
Satellit	Astra 1 (19,2° Ost) / Hotbird (13,0° Ost)				
Pula	✓	✓	✓	✓	✓
Zadar	✓	✓	✓	✓	✓
Split	✓ (x)	✓	✓	✓	✓
Dubrovnik	✓ (x)	✓	✓	✓	✓





## Kroatien und seine Speisen

Kroatien verbindet durch seine geographische Lage an der Adria die Balkan-Küche mit der mediterranen Küche. Viele Spezialitäten wie Meeresfrüchte, Trüffel und Olivenöle sind hier ebenso heimisch wie Cevapcici und der Käse „Paski Sir“. Hier in Kroatien finden Feinschmecker wohl die hochwertigste Küche des Balkans.

Für die Entwicklung der kroatischen Küche sind frühe slawische Wurzeln und Einschläge aus der ungarischen, der Wiener und der türkischen Küche verantwortlich. Es dominieren Gerichte mit Fleisch, Gemüse und Süßwasserfischen.

In den Küstenregionen sind Einflüsse aus Griechenland, der Römer sowie mediterraner, italienischer und französischer Küche charakteristisch.

Die Küche hier zeichnet sich durch zahlreiche Fischspezialitäten (Calamari, Sepia, Tintenfisch, Scampi, Hummer u.v.m.) aus, die verschieden zubereitet werden. Dazu gehören Zutaten wie Olivenöl, Pršut, verschiedenes Gemüse, dalmatinische Weinsorten wie Babić, Malvazi-ja, Prošek, vrbnička Žlahtina sowie verschiedene Liköre, wie den bekannten Maraschino.



## Balkan-Burger mit Ajvar vom Kugelgrill

### Zutaten (für 4 Burger)

- 1 kleine Zwiebel in Ringen zum Anrichten
- 4 geröstete kleine Pita-Brötchen (oder ein Viertel von einem Pitafladen)

### Für die Fleischpattys

- 600 g gemischtes Hackfleisch
- 1 kleine Zwiebel, gewürfelt
- 1 Knoblauchzehe, gepresst
- Salz
- Pfeffer
- Rotes Paprikapulver

### Für das Ajvar

- 4 rote Paprika
- 1 Aubergine (ohne Haut)
- 6 Knoblauchzehen
- ca. 50-100 ml Olivenöl
- Salz und Pfeffer

### Zubereitung

Für das Ajvar die Paprika und die Aubergine in Stücke schneiden und bei hoher Temperatur in einer Alu-Schale bei indirekter Hitze und bei geschlossenem Deckel rösten, bis sie weich sind. Paprika häuten. Den Knoblauch ca. 10 Minuten mitrösten und dann entfernen. Die Gemüse in einen Mixer geben und gemeinsam mit Salz, Pfeffer und ca. 50 ml Olivenöl mixen. Falls nötig noch etwas Olivenöl dazugeben, bis die Konsistenz einer weichen Creme entsteht.

Für das Fleischpatty das Hackfleisch mit der Zwiebel und dem Knoblauch vermischen und würzig abschmecken. Dünne, flache Fleischfladen formen und auf dem Grillrost braun ausbraten.

Die kleinen Pita-Brötchen in zwei Hälften zerteilen und rösten. Mit Ajvar dick bestreichen, dann den Fleischfladen hineingeben und noch mal mit Ajvar und Zwiebeln würzen.

# MEGASAT

Brillantes Fernsehen

